

Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

# verslag

Betreft Verslag stuurgroep d.d. 2 juli 2020

Vergaderdatum en -tijd 2 juli 2020 08:30-09:30

Vergaderplaats Web ex

Aanwezig (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (Pzo)  
(10)(2e) (Z)  
(10)(2e) (CZ)  
(10)(2e) (MEVA)  
(10)(2e) (LZ)  
(10)(2e) (DMO/Jeugd)  
(10)(2e) (PPGB)  
(10)(2e) (DCO)  
(10)(2e) (secretaris)

Afwezig

Kopie aan

**Directoraat Generaal  
Langdurige Zorg**  
Directie Zorgverzekeringen  
Team Beleid C

**Bezoekadres:**  
Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
T (10)(2e)  
F (10)(2e)

www.rijksoverheid.nl

**Inlichtingen bij**  
(10)(2e)  
(Senior) Beleidsmedewerker  
(10)(2e) @minvws.nl

**Datum**  
2 juli 2020

**Aantal pagina's**  
2

*Correspondentie uitsluitend  
richten aan het retouradres  
met vermelding van de datum  
en het kenmerk van deze  
brief.*

## 1. Opening

2. Actiepuntenlijst: naar stuurgroepvergadering 9 juli a.s.

## 3. Aansluiting realisatie extra capaciteit bij stuurgroep en werkgroepen financiering corona ((10)(2e))

Afgelopen periode adv. corona zijn aantal bedden tot grote hoogte opgeschaald (10)(1c). Die grootte bleek niet nodig, hoogtepunt (10)(1c) bedden bezet. Nu ramingsmodel gemaakt, direct beschikbare capaciteit met harde cijfers. Uit gesprekken met ZN, NZa, VWS/CZ komen twijfels over de vraag of deze harde norm nodig is en vragen wijze van financiering (meerkosten, maatwerkregeling). Hoe kan de link met de stuurgroep fin corona en wg fin corona gelegd worden?

(10)(2e) vraag of en hoe we kunnen opschalen speelt ook bij griepgolf. Eigenlijk moet je structureel bedden kunnen toevoegen, slim opschalingssysteem nodig, los van Covid.

(10)(2e) V&V hebben ELV-contract, GZ-zorg geen ELV-contract.

**Afpraak:**

- (10)(2e) wordt regelmatig uitgenodigd voor de stuurgroep;
- (10)(2e) regelt dat (10)(2e) en (10)(2e) hierover met elkaar in contact komen.

**Directoraat Generaal  
Langdurige Zorg**  
Directie Zorgverzekeringen  
Team Beleid C

**4. Vervoer sociaal domein (10)(2e) (10)(2e) 3)**

**Datum**  
11 mei 2020

Afspraken sociaal domein breed gemaakt ook over doelgroepen vervoer. In principe per 1 juli op oude niveau. In praktijk komt vervoer minder goed op gang en zonder continuïteit voor langere periode komt hele doelgroepenvervoer in gevaar. Meeste is i.o.v. gemeente voor Wmo, vraagafhankelijk en routevervoer=leerlingen bijv.=planbaar, met afspraken komt het goed op gang. Wmo-vervoer vraagafhankelijk en 20-30% ude niveau wat grote invloed heeft op doelgroepenvervoer omdat het steeds dezelfde bedrijven zijn, een tak v.e. bedrijf dat niet goed loopt heeft dat invloed op andere tak v.h. bedrijf. NB winstmarges zijn ook niet groot. Bedoeling is dat gemeenten en vervoerders maatwerkafspraken maken. In september opnieuw bekijken want niet de bedoeling dat we doorgaan met verlenging.

Hoe voorkomen we opnieuw verlenging. Wrscl dat mensen met nw maatregelen weer meer gebruik gaan maken van het vervoer. Als vraag structureel terugloopt, andere afspraken maken, netwerk afstemmen op nieuwe realiteit bijv.

**5. Stavaza regeling Maatwerk voor continuïteit pgb (10)(2e)**

We volgen andere domeinen. Als er problemen zijn dan richting verstrekker en verstrekker gaat kijken of hij daar iets mee kan. Valt onder meerkostenregeling. Er is geen maatwerk CB-regeling in pgb.

**6. Indien 2<sup>e</sup> golf: ideeën wisselen hoe dat aan te vliegen: naar stuurgroepvergadering 9 juli a.s.****7. Wvttk**

- (10)(2e) heden VAO waarin moties verwacht worden over omzetgarantie met als inzet dat omzetgarantie net als in andere domeinen na 1 juli moet voortduren. We proberen bij te sturen.
- Dagbesteding LZ: VGN meldde zich. VGN wil dagbesteding ook kunnen declareren als er alternatieve mogelijkheid is intern. DGLZ: generiek na afloop termijnen niets meer doen, evt. via maatwerk mbv zorgkantoren. ZN: is enorme uitvoeringslast, per locatie afweging maken? Meerkostenregeling zal niet in alle gevallen oplossing bieden. Sociaal domein maakt zich ook druk over dagbesteding. Waarom dagbesteding in sociaal domein anders behandelen dan in langdurige zorg? Ondernemers zouden meer alternatieven moeten aanbieden, sommigen doen nu niks.

**Actie:**

Volgende keer op de agenda stuurgroep:

- dagbesteding
- indien 2<sup>e</sup> golf: ideeën wisselen hoe dat aan te vliegen
- vakantie
- actiepuntenlijst